

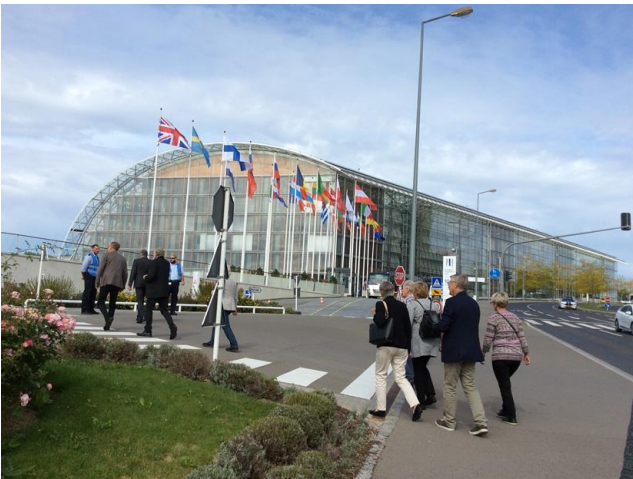
# Matkakertomus RIL-Seniorien matkasta Luxembourgiin, Strasbourgiin, Colmariin ja Heidelbergiin 16.-20.9.2019

Meitä oli 29 aamuvirkkua RIL-senioria ja avicia maanantaina 16.9.2019 Helsinki-Vantaan lentoasemalla lähdössä Euroopan päätöksenteon ytimeen ja Alsacin viinimaille. Lufthansan lento Luxembourgiin Frankfurtin kautta sujui enemmän tai vähemmän torkkuen ottaen kiinni lyhyeksi jääneitä yöunia. Perillä olimme hyvissä ajoin aamupäivällä.

## Päivä 1

Matkanjohtajamme Jukka ja Riitta Piekkari antoivat ensi-infon matkasta bussissa kohti Luxembourgin hotelliamme. Hotelli sijaitsee hyvällä paikalla kaupungin keskustassa. Luxembourg oli Jukalle ja Riitalle tuttu 15 vuoden takaa Jukan työskennellessä viisi vuotta Euroopan Investointipankin (EIP) palveluksessa.

Hotellissa nautimme lounaan ja sen jälkeen suuntasimme kohti ensimmäistä varsinaista vierailukohdetta, Euroopan Investointipankkia. Pankissa meidät otti vastaan yksikön päällikkö Timo Kiiha ja Euroopan Investointirahastossa (EIR) työskentelevä, julkisen rahoituksen edustaja Lilli Flink.



EIP:n tavoitteena on edistää työllisyyttä ja kasvua EU:ssa, tukea ilmastonmuutoksen hillintää sekä edistää EU:n toimintapolitiikkoja EU:n ulkopuolella.

Pankissa on yli 3500 työntekijää, joista suomalaisia 62. Sen omistavat EU-maat, suurimmat omistusosuudet on Saksalla, Ranskalla, Italialla ja Iso-Britannialla kullakin 16% osuus (Suomen osuus on 1,3%). Pankki on perustettu vuonna 1958 ja se on myöntänyt tähän mennessä yhteensä 1200 Mrd euroa lainoitusta runsaalle 12000 projektille yli 160 maassa. Vuonna 2018 EIP:n rahoitus oli 55,6 Mrd euroa. EIP:n rahoitus hankkeisiin on korkeintaan 50% hankkeen kustannuksista laina-aikojen vaihdelta 4...10 vuoteen (yksityislainat) ja 15...30 vuoteen (julkiset lainat).

Euroopan Investointirahasto (EIR) on innovatiivisten PK-yritysten rahoittaja, joka on perustettu vuonna 1997. Sen omistavat EIP (n. 60%), EU:n komissio (n. 30%), julkiset ja yksityiset instituutiot (n. 10%). Vuonna 2018 EIR:n rahoitus oli 10,1 Mrd euroa.

Suomi on saanut EIP:n lainaa mm. Tampereen tunnelihankkeeseen ja raitiotiehen, Länsimetroon, Helsinki-Vantaan lentoaseman kehittämiseen, jäteveden puhdistushankkeisiin sekä koulujen ja päiväkotien rakentamiseen.

Asiapitoisen ja antoisan päivän päätteeksi nautimme illallisen Luxembourgin vanhassa keskustassa Brasserie du Cercle -ravintolassa.

## Päivä 2

Päivä alkoi paikallisen oppaan johdolla parin tunnin mielenkiintoisella kävelykierroksella kaupungin keskustassa.

Luxembourgien suurherttuakunnan asukasmäärä on n. 600 000 as, joista puolet on ulkomaalaisia. Lisäksi Luxembourgiiin pendelöi naapurimaista päivittäin 200 000 työntekijää.

Luxembourgia ovat aikojen saatossa hallinneet niin Espanjan ja Itävallan Habsburgit kuin ranskalaiset ja saksalaiset. Vuonna 1815 Luxembourgista tuli suurherttuakunta ja vuonna 1835 maa julistautui itsenäiseksi valtioksi. Nykyinen hallitsija on suurherttua Henri (vuodesta 2000 lähtien).

Vuonna 1914 Saksa miehitti Luxembourgien, kunnes maa vapautui jälleen vuonna 1918. Saksan miehitys toistui toisen maailmansodan aikana vuodesta 1940 vuoteen 1944 saakka.

Luxembourgien suurherttuakunnan pääkaupunki Luxembourg sijaitsee Alzette ja Pétrusse -jokien yhtymäkohdassa. Jokien syvät uomat muodostavat upean viher- ja virkistysvyöhykkeen keskelle kaupunkia.

Kävelykierroksen kohokohtia olivat paitsi upeat näkymät ja maisemat jokilaaksoihin mm. suuriruhtinas Adolphen silta, ensimmäisen maailmansodan urien kultainen muistomerkki, Notre-Damen katedraali, suurherttuan renessanssipalatsi ja suurherttuatar Charlotten patsas. (Charlotte vahvisti aikanaan kansallista yhtenäisyyttä mm. puhumalla kansalaisille luxemburgin kieltä.)



Aamupäivän kävelykierroksen ja lounaan jälkeen lähdimme bussilla tutustumaan Bourscheidin linnaan. Linna on Luxembourgien keskiaikaisista linnoista suurin. Se rakennettiin Sûre -joen kupeeseen korkealle kalliolle. Rakentaminen aloitettiin 1000-luvulla ja viimeisin laajennus tehtiin 1400-luvulla.

## Päivä 3

Aamulla jätimme Luxembourgien taaksemme ja otimme suunnan kohti Strasbourgia, jonne saavuimme puolilta päivin. Hotellimme sijaitsi kaupungin vanhan keskustan kupeessa, jonne ulkomaalaisilla busseilla ei ole asiaa, ei edes luxemburgilaisilla.

Iltapäivällä oli vuorossa opastettu kävelykierros Strasbourgin historiallisessa keskustassa, Grand Île, joka kuuluu UNESCO:n maailmanperintöluetteloon. Grand Île tarkoittaa suurta saarta. Sitä ympäröivät Ill -joen kanavat.

Kävelykierroksemme varrelle osui mm. talo, jossa 25.-26. huhtikuuta välisenä yönä vuonna 1792 Claude Rouget de Lisle sävelsi Reinin armeijan sotaulun. Laulusta tuli sittemmin Ranskan kansallislaulu, la Marseillaise.



Strasbourg'n upea katedraali ja sen 142 metriin kohoava torni on historiallisen keskustan näkyvä maamerkki. Katedraali valmistui vuonna 1439. Samoihin aikoihin Gutenberg keksi siirrettävän painokoneen Strasbourgissa ja sen kunniaksi hänelle on pystytetty patsas kaupungin keskustaan.

Reittimme varrella ihastelimme nk. pikku Ranskan pittoreskia kanavien ympäröimää aluetta sekä lukuisia vanhoja, kauniita rakennuksia.



Illtamme huipentui europarlamentaarikko Sirpa Pietikäisen tarjoamaan illalliseen viihtyisässä Alsace à Table -ravintolassa vanhan kaupungin sydämessä.



#### Päivä 4

Aamulla aikaisin suuntasimme kohti Euroopan Parlamenttia (EP). Alkajaisiksi saimme yleisesittelyn Euroopan parlamentista, jonka jälkeen tapasimme edellisen illan emäntämme Sirpa Pietikäisen sekä EP:n suomalaisen tiedottajan.

EP kokoontuu 12 krt vuodessa Strasbourgissa. Muina aikoina talossa ei ole toimintaa. Strasbourg on EU:n perussopimuksessa määritetty parlamentin kokoontumispaikaksi. Perussopimuksen muuttaminen edellyttäisi kaikkien jäsenmaiden yksimielistä päätöstä. Parlamentti ei voi päättää siitä itse.

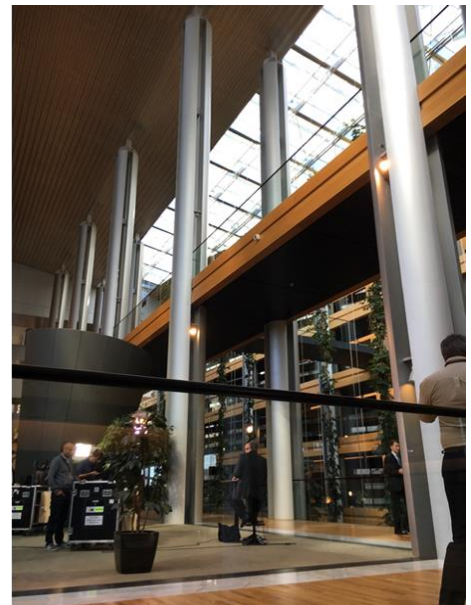
Parlamentissa on 751 paikkaa. Kevään vaaleissa nousijoita olivat entinen ALDE nykyinen Renew Europe ja Vihreät.

Komission uutena puheenjohtajana aloittaa saksalainen Ursula von der Leyen. Uusien komissaari-ehdokkaiden kuuleminen oli juuri käynnistymässä. Uuden komission on määrä aloittaa työnsä 1.11.2019. (Nyt tiedämme, että uuden komission aloitus myöhentyy parilla kuukaudella, koska parlamentti ei hyväksynyt kolmea komissaariehdokasta.)

Ennen kuin siirryimme seuraamaan parlamentin istuntoa Sirpa Pietikäinen kertoi elävästi ja konkreettisesti, mitkä ovat Euroopan komission, Eurooppa-Neuvoston ja Euroopan parlamentin tehtävät.

- Komissio on aloitteen tekijä ja valvoo, että EU:n päätökset toteutuvat kansallisella tasolla.
- Eurooppa-Neuvosto, joka koostuu EU-valtioiden päämiehistä puheenjohtajanaan Donald Tusk, määrittlee EU:n yleiset poliittiset suuntaviivat. Eurooppa-Neuvosto tekee esim. Brexit päätökset EU:n osalta.
- Euroopan parlamentti osallistuu poliittiseen päätöksentekoon ja käyttää EU:n lainsäädäntö-, budjetti- ja valvontavaltaa.

Itse parlamenttirakennuksen korkeiden aulojen sirot, halkaistut pilarit ihastuttivat ryhmämme jäseniä ammatillisesti. Parlamentista siirryimme bussiin ja otimme suunnan kohti Colmaria ja siellä odottavaa lounasta. Lounaan jälkeen oli vuorossa tutustuminen Lichtlen viinitilaan ja pieni viininmaistelu Natalie Lichtlen opastuksella. Takaisin Strasbourgiin meidän superkuljettajamme ajoi pikkuteitä pitkin samalla esitellen kotimaakuntaansa ja sen historiaa.





Päivä 5

Aamiaisen jälkeen kirjauduimme ulos Strasbourgin hotellista ja siirryimme matkatavaroinemme bussiin. Bussi suuntasi Rein-joen toiselle puolelle Saksaan kohti Heidelbergia. Liikenteen suuri määrä moottoritieellä hidasti matkantekoa ja jouduimme perille päästyämme työstämään ohjelmaamme ja jättämään Heidelbergin linnan tutustumisen väliin. Siirryimme suoraan linnan ravintolaan lounaalle.

Lounaan jälkeen matkasimme funikularilla alas Heidelbergin vanhaan kaupunkiin. Ehdimme pikaisesti pyörähtää vanhan kaupungin torilla ja Neckarin yli kulkevalla sillalla. Sitten jo matka jatkui kohti Frankfurtin lentokenttää. Suurella kentällä kului yllättävän paljon aikaa siirtymisiin ja muodollisuuksiin.

Lentomme Helsinkiin lähti ajallaan ja Helsinki-Vantaalle laskeuduimme etuajassa.

Ryhmämme europarlamentissa



Kiitos Riitta ja Jukka Piekkarille mielenkiintoisesta matkasta.

Kiitos koko upealle RIL-Senioreiden ja avecien ryhmälle mukavasta matkaseurasta.

Rita ja Antti Piirainen