

SISÄASIAINMINISTERIÖ

Suomen rakentamismääräyskokoelma

B 1 RAKENNUSTEN VÄHIMMÄISKUORMAT
Määräykset

B 2 KANTAVAT RAKENTEET
Määräykset

B 3 POHJARAKENNUS
Määräykset

Nämä määräykset kuuluvat Suomen rakentamismääräyskokoelmaan, josta on määrätty sisäasiainministeriön päätöksellä (867/75). Määräykset tulevat voimaan 1 päivänä heinäkuuta 1976 ja koskevat rakentamistoimenpidettä, johon on haettu lupaa mainittuna päivänä tai sen jälkeen. Jos lupaa haetaan ennen 1 päivää tammikuuta 1978 saadaan kuitenkin käyttää aikaisempia rakennusten vähimmäiskuormitusta sekä puu-, betoni- ja teräsbetonirakenteista annettuja määräyksiä.

Helsingissä 20 päivänä marraskuuta 1975

Ministeri Aarno Strömmer

Vt. osastopäällikkö
Rakennusneuvos Mikko Mansikka

- 3.4 Kaiteet, vesikatot, ullakot sekä muut rakenteet, joita ihminen voi joutua painollaan kuormittamaan, on tarkistettava pystysuoralle pistekuormalle, jonka suuruus on 1,0 kN (100 kp).

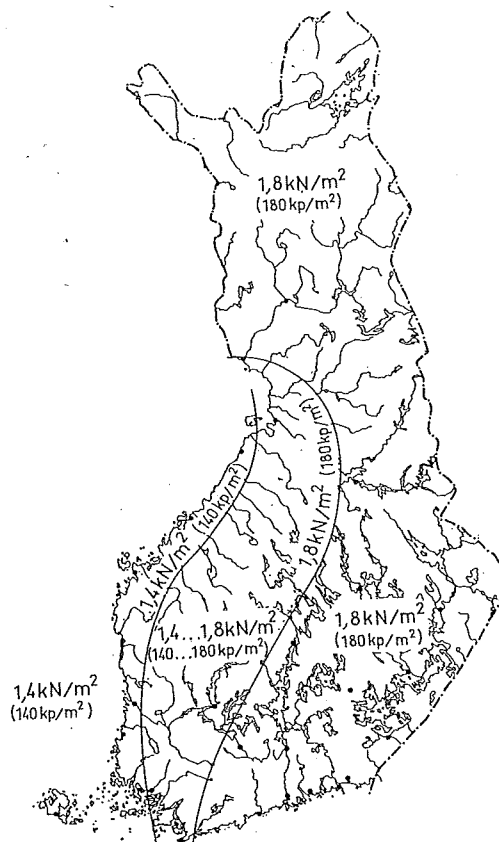
4 VAAKASUORAT VIIVA- JA PISTEKUORMAT

Vaakasuorien kuormien katsotaan vaikuttavan ulospäin kaiteisiin ja niitä vastaaviin rakenteisiin, kuten ulkoseiniin sekä törmäysjohteisiin. Viivakuorman katsotaan vaikuttavan kaiteisiin yläreunan korkeudella ja seiniin ikkunan alareunassa tai yhden metrin korkeudella lattiasta. Pistekuorman otaksutaan vaikuttavan mainitulla korkeudella ja sen alapuolella oleviin rakenteisiin. Tavarakuormatiloissa esiintyvien yli 0,3 kN:n (30 kp:n) suuruisten vaakasuorien pistekuormien katsotaan kuitenkin vaikuttavan kantaviin seiniin, ulkoseiniin ja pilareihin 700 mm:n korkeudella tai mahdollisiin törmäysjohteisiin.

Mikäli pystyrakenteen mahdollisesta vaurioitumisesta ei aiheudu vaaraa ja mikäli tasoerosta johtavaa putoamisvaaraa ei ole, ei vaakasuoraa viiva- ja pistekuormaa tarvitse ottaa huomioon.

5 LUMIKUORMA

- 5.1 Lumikuorma lasketaan säätieteellisesti havaittujen enimmäisarvojen perusteella. Ellei luotettavin selvityksin muuta osoiteta, edellytetään lumikuorman suuruuden katon vaakasuoraa projektiota kohti olevan kuvasta 1 ilmenevän suuruinen, jolloin väliarvot interpoloidaan.
- 5.2 Mikäli paikalliset erityisolosuhteet aiheuttavat kokemuksen mukaan suurempia lumikuormia, on suunnittelussa käytettävä olosuhteisiin nähden riittäväksi katsottavaa lumikuorma-arvoa.
- 5.3 Jollei katossa ole lumen liukumista estäviä kohoumia, voidaan katon vaakasuoralle projektiolle laskettavaa lumikuormaa



Kuva 1 Kattojen lumikuormat

vähentää siten, että katon kaltevuuden ollessa 30° ... 60° vähennys on vastaavasti 0...100 %, jolloin väliarvot interpoloidaan.

- 5.4 Mikäli kattorakenne on lämpöeristeetön ja katon pinta pysyy jatkuvasti lämpimänä (esim. lämmitetyissä kasvihuoneissa), voidaan niin ikään suorittaa vähennys, ei kuitenkaan enempää kuin 85 %.
- 5.5 Kattosyvennyksiin ja katon yläpuolelle kohoavan seinämän viereen alueelle, jonka leveys on seinämän korkeus kaksinkertaisena, kuitenkin enintään 5 metriä, otaksutaan kasaantuvan 1,5-kertaisen lumikuorman.
- 5.6 Katolta mahdollisesti putoavan lumen dynaaminen vaikutus alapuolella oleviin rakenteisiin on otettava huomioon.