

Vastaanottaja:
selonteko@lvm.fi

Suomen Rakennusinsinöörien Liiton lausunto luonnoksesta Liikennepoliittiseksi selonteoksi

Kiitämme mahdollisuudesta vaikuttaa liikennepoliittisen selonteon viimeistelyyn. Esittelemänne luonnos on kokonaisvaltainen ja vastaa pitkälti niihin odotuksiin, joita selonteolle voi asettaa. Olemme keränneet jäseniltämme luonnokseen liittyviä kommentteja ja esityksiä ja haluamme kiinnittää huomionne seuraaviin täydennysehdotuksiin:

Tutkimus- ja kehittämistoiminta tulee sisällyttää selontekoon Yleisesti

Alan tutkimus- ja kehitystoimintaa ei ole käsitelty luonnoksessa lainkaan, vaikka tiestön omistajan vastuulla pitäisi olla tietutkimuksen rahoitus ja tarvittaessa organisointi. Kukaan muu ei sitä omistajan puolesta tee.

Perinteisesti Tielaitos on ollut tietutkimuksen rahoittaja. Liikennealan tutkimuksen on rahoittanut Liikenneministeriö ja pienessä määrin Tielaitos. Kun Tielaitos jaettiin Tiehallintoon ja Tieliikelaitokseen (myöhemmin Destia) Tielaitos päätti, että urakoitsijat saavat vastata tietä koskevan tutkimus- ja kehitystoiminnasta. Tämän seurauksena tietutkimuksen rahoitus loppui ja mm VTT:n tietutkimus jouduttiin lopettamaan. Liikennetutkimuksen rahoitus jatkui edelleen hyvänä, sillä Liikenneministeriö ei ole muuttanut tutkimuspolitiikkaansa eikä tutkimusrahoitustaan.

Suomessa VR on herännyt tuntemaan vastuunsa ja on rahoittanut kiitettävästi tutkimustoimintaa viime vuosien aikana. Alan yrityksillä on Suomessa merkittävää kehitystoimintaa, mutta se kohdistuu aina vain niiden omaan liiketoimintaan ja on ymmärrettävästi lyhytnäköistä. Kehotamme selontekoa täydennettävän soveltuvaan kohtaan esim. lauseella

”Tiestön omistajan edustajana Liikennevirastolla on vastuu tiestöön kohdistuvasta tutkimuksesta ja soveltuvin osin kehitystyöstä sekä niiden rahoituksesta. Liikenneviraston on myös omalta osaltaan mahdollistettava tutkimukseen valmentava korkeatasoinen koulutusjärjestelmä, erityisesti alan yliopistotasoinen opetus.”



"Rautatieliikenteessä ei ole tapahtunut kuolemaan johtaneita onnettomuuksia..."

s. 9

Valitettavasti noin vuosi sitten veturin kuljettaja kuoli törmätessään mäkeen jääneen tavarajunan perään, kts. esim. linkki:

http://yle.fi/alueet/tampere/2012/02/onnettomuustutkintakeskus_junien_paikantamiseen_tarvitaan_satelliittijarjestelma_3295956.html?origin=rss

Kävelyn ja pyöräilyn edistäminen

s. 27

Autoliikenteen hiukkaspäästöistä on todettu 2000 hengenmenon vuotuisen riski. Sen sijaan kävelyn ja pyöräilyn suotuisista vaikutuksista ei ole kvantifioitu eikä niistä ole mainintoja kuin joissakin loppukappaleissa. Näistä suurista terveystaakasta tulisi johtaa linjauksia jo talousosan johtopäätöksiin ja kirjauksiin. Erityisesti pyöräilyn rahoitus olisi oltava esillä jo päälinjauksissa.

Suurten ja kasvavien kaupunkiseutujen kehittämistarpeet

s. 38, kohta 48, jatkoksi

"Valtio osallistuu suurten kaupunkiseutujen (Helsingin, Turun ja Tampereen seudut) maanteiden rahoittamiseen ns. "Sinisen kirjan" periaatteiden mukaisesti. Jos kysymyksessä on maankäytön muutoksista johtuva olemassa olevan maantien uudelleenrakentaminen tai sen merkittävä parantaminen, arvioidaan kustannusjakoa tehtäessä hankkeiden hyötykustannukset toisaalta liikenteelle maantiellä ja toisaalta maankäytölle."

Jo tehtyjen tai suunniteltujen konkreettisten esimerkkien kautta arvioituna tämä johtaa valtion osallistumiseen hankkeisiin vähintään 30 prosentilla.

Kunnioitavasti,

Suomen Rakennusinsinöörien Liitto RIL ryHelena Soimakallio
toimitusjohtajaTeemu Vehmaskoski
johtaja,
jäsenyys ja vaikuttaminen